



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1858]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 2, 2015/भाद्र 11, 1937

No. 1858]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 2, 2015/BHADRA 11, 1937

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 सितम्बर, 2015

का.आ. 2392(अ).— मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतदद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के गुजरात में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित हैं, अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

1. ट्रेलरों की किस्म	स्वतंत्र ट्रेलर
2. स्थापी	मै. इस्सार कंस्ट्रक्शन (इंडिया) लिमिटेड, जामनगर, गुजरात।
3. निर्माता	मै. निकोलस इंडस्ट्रीज, फ्रांस
4. ट्रेलरों की संख्या	छह।
5. ट्रेलरों का वर्णन:	

क्र. सं.	चैसी सं.	धुरियों की संख्या एवं मॉडल सं.	टायरों की संख्या, विवरण, आकार	माप (लम्बाई x चौड़ाई x ऊँचाई)	खाली वजन (कि.ग्रा.)	प्रतिधुरी अधिकतम अनुमत लदान भार (कि.ग्रा.)	सकल वाहन भार (कि.ग्रा.)
1.	199वाई4124	6 धुरी पंक्ति (प्रत्येक पंक्ति में 2 धुरि)	कुल 48 टायर, प्रत्येक धुरि पंक्ति में 8 टायर, 7.5आर 15 135 / 133 जी	9300 मि.मि. x 3000 मि.मि. x 1090±325 मि. मि (समायोज्य) पावर पैक इंजिन के साथ ट्रेलर की लम्बाई 13,320 मि.मि.	25,500 (पावर पैक इंजिन समिलित कर)	8,333	1,00,000
2.	199वाई4125	आरेखन सं. 35805					
3.	199वाई4132	मॉडल सं. एमडीईएमएल 6 / 8					
4.	199वाई4126	6 धुरी पंक्ति (प्रत्येक पंक्ति में 2 धुरि)	कुल 48 टायर, प्रत्येक धुरि पंक्ति में 8 टायर,	9300 मि.मि. x 3000 मि.मि. x 1090±325 मि.	18,300	12,000	1,44,000
5.	199वाई4127						
6.	199वाई4135						

		आरेखन सं. 35705 मॉडल सं. एम 6155	7.5आर 15 135 / 133 जी	मि			
--	--	---	--------------------------	----	--	--	--

6. उपरोक्त वाहनों के आवश्यक विनिर्देशों के संबंध में वाहन अनुसंधान एवं विकास स्थापना, अहमदनगर द्वारा प्रस्तुत टेस्ट रिपोर्ट सं—एनसीएटी/14/0554/टीआर/टीटीजी/806 एवं सं—एनसीएटी/14/0553/टीआर/टीटीजी/805 दिनांक 26.02.2015 अनुबंध—1 के रूप में संलग्न है।

7. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन है:-

(i) इन ट्रेलरों का प्रचालन कभी कभार किया जाएगा।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों का प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक—एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम—से—कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।

(vi) ट्रेलरों का अलग पंजीकरण किया जाएगा न कि संयुक्त रूप से।

(vii) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(viii) बड़े आकार के कारों को ध्यान के रखते हुए मै. ईस्सार कंस्ट्रशन (इंडिया) लिमिटेड, जामनगर, गुजरात किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्रधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(ix) मै. ईस्सार कंस्ट्रशन (इंडिया) लिमिटेड, जामनगर, गुजराते राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।

(x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पड़ूचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(xii) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही—सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।

(xiii) मै. ईस्सार कंस्ट्रॉप्शन (इंडिया) लिमिटेड, जामनगर, गुजरात सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।

(xiv) मै. ईस्सार कंस्ट्रॉशन (इंडिया) लिमिटेड, जामनगर, गुजरात ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xv) मै. ईस्सार कंस्ट्रॉशन (इंडिया) लिमिटेड, जामनगर, गुजरात ऐसे वाहनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्रधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।

(xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि वाहनों के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्रधिकारी अर्थात राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

8. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्त पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही गुजरात राज्य में ट्रेलरों का पंजीकरण किया जाएगा।

[सं.आर.टी—11042/07/2014—एम.वी.ए.ल]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

संख्या: एनसीएटी/14/0554/टीआर/टीटीजी/806

दिनांक: 26 फरवरी, 2015

प्रदर्शन परीक्षण रिपोर्ट**६ धुरियां -द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर (स्वयं चलित)**

रपट	विशेषताएं	आरेखण	कुल योग
06	04	01	11

1.0 सामान्य सूचना:-

1.1	प्रायोजक का नाम और पता	मेसर्स एससार प्रोजेक्ट्स(ईण्डिया) लिमिटेड., ईविनोक्स बिजनस पार्क, टॉवर - 2, ऑफ बांद्रा कुर्ला कोम्प्लेक्स, एल.बी.एस मार्ग, कुर्ला(डब्ल्यू), मुंबई-400 070, ईण्डिया.
1.2	निर्माता का नाम और पता	मेसर्स निकोलस इंडस्ट्रीज एस.ए.एस. एफ-89290 चैम्पस-सुर योने, फ्रांस.
1.3	भारत में आयात की तारिख	09-03-2009
1.4	संदर्भ	i) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंजालय पत्र क्रमांक आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी, 2013 ii) मेसर्स एससार प्रोजेक्ट्स(ईण्डिया) लिमिटेड., पत्र दिनांक: 15 नवंबर 2014
1.5	परीक्षण का उद्देश्य	द्रवचालित ट्रैलर का अनुमेय बोझ क्षमता के साथ गतिशीलता मुल्यांकन। (जिसके अंतर्गत विभिन्न सड़कों और पुलों का अंतर्भव नहीं किया गया)
1.6	परीक्षण की विधि	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंजालय पत्र संख्या आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी 2013 के अनुसार
1.7	परीक्षित मॉडेल (नमूना) का नाम	6 धुरि पंक्तियां, 12 धुरियां, 32 पहियें, द्रवचालित स्पेंशन फ्लैटबेड स्वयं चलित मॉड्यूलर ट्रैलर प्रकार - एमडीईएमएल 6/8
1.8	परीक्षण का अवधि	21.01.2015 से 24.01.2015

2.0 परीक्षण ट्रैलर की पहचान:-

2.1	चैसिस संख्या	199Y4132
2.2	आरेखण संख्या	35805

3.0 ट्रैलर की संक्षिप्त तकनीकी विशेषताएं (स्पेसिफिकेशन):-

3.1	निर्माता द्वारा प्रस्तुत विशेषताएं	विशेषताओं की नकल जोड़ी गयी है
-----	------------------------------------	-------------------------------

4.0 परीक्षण की जगह:-

4.1	परीक्षण का स्थान	i) एससार प्रोजेक्ट्स (ईण्डिया) लिमिटेड, रिफाइनरी साइट, 39 किलोमीटर, जामनगर ओखा हाइवे, वाढीनगर 361305, गुजरात. ii) एससार ऑईएस रिफाइनरी रोड.
-----	------------------	---

संख्या: एनसीएटी/14/0554/टीआर/टीटीजी/806

5.0 परीक्षण योजना:-

द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर के प्रदर्शन के मूल्यांकन में निम्नलिखित परीक्षण सम्मिलित हैं:

परीक्षण सं.	परीक्षण
5.1	ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन
5.2	ट्रैलर का परीक्षण और कार्य की जांच
5.3	सड़क के योग्य परीक्षण
5.4	टी सी डी/टी सी सी डी का माप

5.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन:-

5.1.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल):

(सभी माप मिलीमीटर में हैं)

क्रम सं.	प्राचल	सुनिश्चित	माप
i	कुल लम्बाई (मात्र ट्रैलर) (पावर पैक इंजिन के साथ ट्रैलर)	9300 13320	9300 13320
ii	कुल चौड़ाई	3000	3000
iii	कुल ऊँचाई	1090±325	1090±325
iv	मंच (प्लेटफार्म): लम्बाई चौड़ाई ऊँचाई	9300 3000 1090±325	9300 3000 1090±325
v	धुरी के पहियों की पटरी (बहील ट्रैक)	820	820(एकल पहिया विन्यास) 735(दोहरा पहिया विन्यास)
vi	धुरीयों के बीच की दूरी (समानांतर)	1800	1800
vii	दो धुरीयों के बीच की दूरी (देशांतर रेखा)	1550	1550
viii	चिंचने वाले छड़ (टो बार) की लम्बाई	स्वयं चलित होने के वजह से लागू नहीं है	स्वयं चलित होने के वजह से लागू नहीं है

5.1.2 ट्रैलर का वजन:-

क्रम सं.	प्राचल	सुनिश्चित	माप / अनुमेय
i	बिना भार का वजन (अनलैडेन) (टन)	24.2(पावर पैक इंजिन सम्मिलित कर के)	25.5(पावर पैक इंजिन सम्मिलित कर के)
ii	भार वजन (पे लोड) (टन)	143.8	74.5
iii	कुल वाहन का वजन (जी व्ही डब्ल्यू) (टन)	168	100

संख्या: एनसीएटी/14/0554/टीआर/टीटीजी/806

5.2 ट्रैलर का निरीक्षण और द्रवचालित पद्धति :-**5.2.1 ट्रैलर का निरीक्षण:-**

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकीत/अनुमेय
i	<u>धुरीयां (एक्सल)</u> क) बनानेवाला	निकोलस, फ्रांस	निकोलस, फ्रांस
	ख) धुरीयों की संख्या/धुरी की पंक्तियां	12/6	12/6
	ग) प्रति धुरी पंक्तियों की अधिकतम स्वीकृति भार क्षमता (टन)	14/28	6.5/13(चालक एक्सल के लिये) 12/24(शक्तिहीन एक्सल के लिये)
	घ) मॉड्यूल की संख्या	1	1
ii	<u>टायर्स</u> <u>एकल विन्यास</u>		
	क) आकार	315/70R15 165 A5	315/70R15 165 A5
	ख) बनानेवाला	कोटिनेंटल	कोटिनेंटल
	ग) प्रति धुरी टायरों की संख्या	2	2
	घ) प्रति धुरी पंक्ति टायरों की संख्या	4	4
	ड) ट्रैलर के कुल टायरों की संख्या	16	16
	च) प्रति टायर अधिकतम वजन 05 किलोमीटर प्रति घंटे के गति से	4000 किग्राम	3250 किग्राम
	छ) टायर का दबाव	----	140 पी एस आइ
	<u>दोहरा विन्यास</u>		
	क) आकार	7.5R15 135/133 G	7.5R15 135/133 G
iii	<u>ब्रेक्स (रोकना)</u> क) सर्विस ब्रेक	इबल डायफ्राग्म वेस्सेल्स	द्रवचालित और वायु द्वारा
	ख) पार्किंग ब्रेक	स्प्रिंग चैम्बर्स वेस्सेल्स	स्प्रिंग चैम्बर्स वेस्सेल्स
	ग) ब्रेक चैम्बर बनानेवाला	मेसर्स वैबको	मेसर्स वैबको(वायवीय)
	घ) ब्रेक चैम्बर की कुल संख्या	4	4
	ड) उपयोग में आये एयर टैंक की कुल संख्या	1	1
iv	पावर पैक	स्वयं चलित ट्रैलर	स्वयं चलित ट्रैलर

संख्या: एनसीएटी/14/0554/टीआर/टीटीजी/806

5.2.2 द्रवचालित पद्धति :-

डैलर के साथ निम्नलिखित द्रवचालित पद्धति सम्मिलित हैं:—

क) परिचालन पद्धति

ख) सर्पेंशन पद्धति

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकीत
i	परिचालन:		
	क) प्रकार	द्रवीय यांत्रिक परिचालन	पावर पैक द्वारा द्रवीय परिचालन. सभी पहियें परिचालित हैं
	ख) परिचालन में कुल उपयोग किये गये स्थ्यु रिंग की संख्या	7	7
ii	सर्पेंशन:		
	क) प्रकार	द्रवचालित	द्रवचालित
	ख) कुल उपयोग किये गये द्रवचालित सिलिंडर की संख्या	12	12
	ग) सिलिंडर बोर डायामीटर	165 एमएम	165 एमएम
iii	घ) स्ट्रोक	650 एमएम	650 एमएम
	द्रवचालित सिलिंडर: सभी द्रवचालित सिलिंडर आय एस 10585-2002 के मुताबिक परीक्षित होने चाहिये. निर्माता ने उसका परीक्षण प्रमाण पत्र/निरीक्षण रपट (रिपोर्ट) देना चाहिये (प्रस्तुत करना चाहिये).	निकोलस, फ्रांस से आयात की गयी द्रवचालित पद्धति होने के बजह से लागू नहीं है.	

5.3 सड़क के योग्य परीक्षण:-

5.3.1 मुख्य प्रवर्तक (प्राईम मुन्हर) :- स्वयं चलित डैलर

5.3.2 द्रवचालित मॉड्यूलर डैलर:-

i)	जी व्ही डब्ल्यु	100 टन
ii)	टायर दबाव	140 पी एस आइ
iii)	गति	05 किमी प्रति घंटा
iv)	स्थान	50 किमी
v)	स्थान	एससार ऑईल्स रिफाइनरी रोड वाडीनगर जामनगर, गुजरात.

5.3.3 निरीक्षण और कार्य की जांच:-

सड़क पर दौड़ने के उपरांत निरीक्षण में निम्नलिखित जांच कियी गयी:-

संख्या: एनसीएटी/14/0554/टीआर/टीटीजी/806

क्रम सं.	विवरण	अबलोकन/टिप्पणी
i	दृष्टि निरीक्षण:	
क)	स्स्पेंशन/परिचालन पद्धति:- किसी किस्म का टुटना, द्रवचालित में तेल/हवा का रिसाव इत्यादि	अबलोकित कोई तुकसान/रिसाव नहीं
ख)	रोकने की पद्धति:- किसी किस्म का टुटना, हवा का रिसाव	अबलोकित कोई तुकसान/रिसाव नहीं
ii	कार्य परीक्षण:	
क)	ब्रेक और पार्किंग ब्रेक का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ख)	सभी प्रकाश का कार्य करना (दिशा सेकेतक, पिछला/रोकने की बत्ती और प्रतिबिम्बित)	जांच किया गया और ठीक पाया गया
ग)	स्स्पेंशन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
घ)	परिचालन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ड)	विद्युत सहायक 24 वोल्ट डी सी आपुर्ति के कार्य की जांच	जांच में सही पाया गया
च)	द्रवचालित पद्धति में तेल के रिसाव की जांच	मामूली तेल का रिसाव अबलोकित हुआ
छ)	बायवीय (न्यूमेट्रिक) पद्धति में हवा के रिसाव की जांच	अबलोकन के पश्चात हवा का रिसाव नहीं पाया गया।
ज)	ट्रैलर के ऊपर जड़े गये पावर पैक इंजिन के कार्य का प्रदर्शन जैसे - हैंडिल के द्वारा प्रारम्भ होना, रुकना, अनावश्यक शोर का ना होना इत्यादि।	जांच में सही पाया गया
iii	नाजुक स्थान पर वेल्ड किये गये वेल्ड कार्य की डी पी विश्व द्वारा जांच कियी गयी। जिस स्थान पर वेल्ड किया गया हो वहाँ चटकाव/त्रुटि की जांच।	कोई त्रुटि नहीं पायी गयी

5.4 टी सी डी / टी सी सी डी माप (मेजरमेंट):-

टी सी डी/टी सी सी डी	बाये हाथ की दिशा	दाहिने हाथ की दिशा
घुमाव वृत्त का व्यास (एम)	15.5	15.5
घुमाव वृत्त का निकासी व्यास (एम)	22.6	22.6

6.0 निष्कर्ष:-

मेसर्स निकोलस, फ्रांस द्वारा निर्मित और मेसर्स एससार प्रोजेक्ट्स(ईंडिया) लिमिटेड, मुंबई द्वारा प्रस्तुत रेखाचित्र संख्या 35805 के मुताबिक “6 घुरि पंक्तियां, 32 पहिये, द्रवचालित स्स्पेंशन, फ्लैट बेड ट्रैलर” का सत्यापन तथा परीक्षण और जांच के आधार पर यह ट्रैलर का प्रदर्शन संतोषजनक पाया गया। सीमित तकनिकी परीक्षण के दौरान पद्धति/उप पद्धति में कोई भी बड़ी त्रुटि/खराबी नहीं पायी गयी।

7.0 परीक्षण परिणामों का विस्तारण:-

निम्नलिखित स्वयं चलित ट्रैलर्स और उनके दस्तावेज जोकि समान हैं और एक ही निर्माता द्वारा बनाये गये हैं तथा जिनका रेखाचित्र संख्या समान है, के सत्यापन के आधार पर, क्रमांक संख्या 2.0 में वर्णित ट्रैलर के प्रदर्शन और मूल्यांकन के परिणामों को कहे गये ट्रैलर्स के लिये विस्तारित किया जाता है:

क्रम सं.	चैमिस संख्या	रेखाचित्र संख्या	निर्माता
1	199Y4124	35805	निकोलस, फ्रांस
2	199Y4125		

संख्या: एनसीएटी/14/0554/टीआर/टीटीजी/806

संकेत:

- i) द्रवचालित ट्रैलर का उपरोक्त माप दंड के अनुसार भार के अवस्था का प्रदर्शन सुनिश्चित पाया गया. किर भी निर्माता/ट्रान्सपोर्टर की जिम्मेदारी है कि माल/विशेष उद्देश्य यंत्र को सुरक्षित सड़क पर चलाये और गंतव्य तक पहुंचाये. वे हद से ज्यादा माप के प्रेषितमाल के परिवहन की आवश्यक सावधानी बरतें.
- ii) ट्रैलर के संचलन होने से पहले भारत के राष्ट्रीय महामार्ग अधिकारी, पी डब्ल्यू डी, आर एन्ड बी तथा राज्य अधिकारी इस रपट के अनुसार प्रत्येक धुरी के भार की जाँच करे. प्रत्येक टायर के भार को जाँचा गया और यह सुनिश्चित किया गया कि उल्लेखित (निर्धारित) मर्यादा से अधिक न हो.
- iii) यह भी संस्तुति की जाती है कि लादने के मंच पर यू डी एल उपाय अपनाये.
- iv) ट्रैलर की गति 05 किमी प्रति घंटा से ज्यादा नहीं होनी चाहिये.

i) परीक्षण नमूना उत्पादन लाट से एकवित नहीं किया गया.

ii) यह परीक्षण रपट अपने आप में प्रस्तुत किए गये किसी विशेष वाहन/पद्धति/अवयव के परीक्षण परिणाम रखता है, तथा विशेष परीक्षण किये गए जैसा की विस्तारित रूप से इस रपट में है और इस का अर्थ यह न लगाना कि इसकी निरंतर गुणवत्ता, एवं इसी के तथा समान रूप की रूपरेखा के दूसरे सुचिके पद के निष्पादन की व्ही आर डी ई ने हिमायत की है.

iii) व्ही आर डी ई किसी भी निर्माता के निर्माण और उसके गुणवत्ता उत्पादन के लिये परोक्ष या अपरोक्ष रूप से जिम्मेदार नहीं है.

iv) व्ही आर डी ई यह अधिकार सुरक्षित रखती है कि किसी भी समय दी हुयी रपट वापस ले सकती है अगर उसे ज्ञात हुआ कि किसी भी स्तर पर धोका या रपट को अन्यथा लिया गया है.

v) इस रपट को कहीं भी उपयोग में नहीं लाया जायेगा जैसे व्यावसायिक (कमर्शियल) उत्पादन के उद्देश्य से या किसी उद्देश्य से बिना निदेशक, व्ही आर डी ई, वाहन नगर, अहमदनगर-414006 के लिखित स्वीकृति प्राप्त किये.

संख्या: एनसीएटी/14/0553/टीआर/टीटीजी/805

दिनांक: 26 फरवरी 2015

रपट	विशेषताएं	आरेखण	कुल योग
06	04	01	11

6 धूरियां - द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर (शक्तिहीन धुरी)**1.0 सामान्य सूचना:-**

1.1	प्रायोजक का नाम और पता	मेसर्स एससार प्रोजेक्ट्स (ईण्डिया) लिमिटेड., ईक्विनोक्स बिजनस पार्क, टोवर - 2, ऑफ बांद्रा कुला कोम्प्लेक्स, एल.बी.एस मार्ग, कुला(डब्ल्यू), मुंबई-400 070, ईण्डिया.
1.2	निर्माता का नाम और पता	मेसर्स निकोलस इंडस्ट्रीज एस.ए.एस. एफ- 89290 चैम्पस-सुर योने, फांस.
1.3	भारत में आयात की तारिख	09/03/2009
1.4	संदर्भ	<p>i) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंज़ालय पत्र क्रमांक आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी 2013</p> <p>ii) मेसर्स एससार प्रोजेक्ट्स(ईण्डिया) लिमिटेड., पत्र दिनांक: 15 नवंबर 2014</p>
1.5	उद्देश्य	द्रवचालित ट्रैलर का अनुमेय बोझ क्षमता के साथ गतिशीलता मूल्यांकन. (जिसके अंतर्गत विभिन्न सड़कों और पुलों का अंतर्भव नहीं किया गया)
1.6	परीक्षण की विधि	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंज़ालय पत्र संख्या आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी 2013 के अनुसार
1.7	परीक्षित मॉडेल (नमूना) का नाम	6 धूरि पंक्तियां, 12 धूरियां, 48 पहियें (निहलर्स), द्रवचालित सम्पेशन फ्लैटबेड मॉड्यूलर ट्रैलर प्रकार – एम6155
1.8	परीक्षण का अवधि	21.01.2015 से 24.01.2015

2.0 परीक्षण ट्रैलर की पहचान:-

2.1	चैमिस संख्या	199Y4126
2.2	आरेखण संख्या	33705

3.0 ट्रैलर की संक्षिप्त तकनीकी विशेषताएं (स्पेसिफिकेशन):-

3.1	निर्माता द्वारा प्रस्तुत विशेषताएं	विशेषताओं की नकल जोड़ी गयी है
-----	------------------------------------	-------------------------------

4.0 परीक्षण की जगह:-

4.1	परीक्षण का स्थान	i) एससार प्रोजेक्टस (ईण्डिया) लिमिटेड, रिफाइनरी साइट, 39 किलोमीटर, जामनगर ओखा हाइवे, वाडीनगर 361305, गुजरात. ii) एससार ऑर्डल्स रिफाइनरी रोड.
-----	------------------	--

संख्या: एनसीएटी/14/0553/टीआर/टीटीजी/805

5.0 परीक्षण योजना:-

द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर के प्रदर्शन के मूल्यांकन में निम्नलिखित परीक्षण सम्मिलित हैं:

परीक्षण सं.	परीक्षण
5.1	ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन
5.2	ट्रैलर का परीक्षण और कार्य की जांच
5.3	सड़क के योग्य परीक्षण
5.4	टी सी डी/टी सी सी डी का माप

5.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन:-**5.1.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल):**

(सभी माप मिलीमीटर में हैं)

क्रम सं.	प्राचल	सुनिश्चित	माप
i	कुल लम्बाई (मात्र ट्रैलर)	9300	9300
ii	कुल चौड़ाई	3000	3000
iii	कुल उंचाई	1075±325	1075±325
iv	मंच (प्लेटफार्म): लम्बाई चौड़ाई ऊंचाई	9300 3000 1075±325	9300 3000 1075±325
v	धुरी के पहियों की पटरी (बहील ट्रैक)	735	735
vi	दो धुरीयों के बीच की दूरी (देशांतर रेखा)	1550	1550
vii	धुरीयों के बीच की दूरी (समानांतर)	1800	1800
viii	खिचने वाले छड़ (ठो बार) की लम्बाई	लागू नहीं है	लागू नहीं है

5.1.2 डैलर का वजन:-

क्रम सं.	प्राचल	सुनिश्चित	माप / अनुमेय
i	विना भार का वजन (अनलैडेन) (टन)	18.3	18.3
ii	भार वजन (पे लोड) (टन)	143.8	125.7
iii	कुल वाहन का वजन (जी बही डब्ल्यु) (टन)	162.1	144

संख्या: एनसीएटी/14/0553/टीआर/टीटीजी/805

5.2 डैलर का निरीक्षण और द्रवचालित पद्धति:-**5.2.1 डैलर का निरीक्षण:-**

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकित / अनुमेय
i	<u>धुरीयां (एकसल)</u>		
	क) बनानेवाला	निकोलस, फ्रांस	निकोलस, फ्रांस
	ख) धुरियों की संख्या/धुरी की पंक्तियां	12/6	12/6
	ग) प्रति धुरी पंक्तियों की अधिकतम स्वीकृति भार क्षमता (टन)	14/28	12/24
	घ) मॉड्यूल की संख्या	1	1
ii	<u>टायर्स</u>		
	क) आकार	7.5R 15 135/133 G	7.5 R 5 135/133 G
	ख) बनानेवाला	कोंटिनेंटल	कोंटिनेंटल
	ग) प्रति धुरी टायरों की संख्या	4	4
	घ) प्रति धुरी पंक्ति टायरों की संख्या	8	8
	ङ) डैलर के कुल टायरों की संख्या	48	48
	च) प्रति टायर अधिकतम वजन 05 किलोमीटर प्रति घंटे के गति से	4000 किग्राम	3000 किग्राम
iii	छ) टायर का दबाव	----	140 पी एस आइ
	<u>ब्रेक्स (रोकना)</u>		
	क) सर्विस ब्रेक	ड्बल डायफ्राग्म वेस्सेल्स	सभी पहियों पर वायवीय द्वारा
	ख) पार्किंग ब्रेक	स्प्रिंग चैम्बर्स वेस्सेल्स	स्प्रिंग चैम्बर्स वेस्सेल्स
	ग) ब्रेक चैम्बर बनानेवाला	मेसर्स वैबको	मेसर्स वैबको
iv	घ) ब्रेक चैम्बर की कुल संख्या	12	12
	ङ) उपयोग में आये एयर टैंक की कुल संख्या	6	6
	<u>पावर पैक</u>	शक्तिहीन धुरियां होने की वजह से लागू नहीं है	शक्तिहीन धुरियां होने की वजह से लागू नहीं है

5.2.2 द्रवचालित पद्धति:-

डैलर के साथ निम्नलिखित द्रवचालित पद्धति सम्मिलित हैं:-

क) परिचालन पद्धति

ख) सस्पेंशन पद्धति

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकित
i	परिचालन:		
	क) प्रकार	द्रवीय यांत्रिक परिचालन	पावर पैक द्वारा द्रवीय परिचालन, सभी पहियें परिचालित हैं

	छ) परिचालन में कुल उपयोग किये गये स्ल्युरिंग की संख्या	7	7
ii	संस्पेशन:		
	क) प्रकार	लोलक	द्रवचालित
	ख) कुल उपयोग किये गये द्रवचालित सिलिंडर की संख्या	12	12
	ग) सिलिंडर बोर डायामीटर	165 एमएम	165 एमएम
	घ) स्ट्रोक	650 एमएम	650 एमएम
iii	द्रवचालित सिलिंडर: सभी द्रवचालित सिलिंडर आय एस 10585-2002 के मुताबिक परीक्षित होने चाहिये. निर्माता ने उसका परीक्षण प्रमाण पत्र/ निरीक्षण रपट (रिपोर्ट) देना चाहिये (प्रस्तुत करना चाहिये).	निकोलस, फ्रांस से आयात की गयी द्रवचालित पद्धति होने के बजह से लागू नहीं है.	

5.3 सड़क के योग्य परीक्षण:-

5.3.1 मुख्य प्रवर्तक (प्राईम मूल्हर): स्वयं चलित ट्रैलर द्वारा खींचा जाता है

5.3.2 द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर:

i)	जी क्वी डब्ल्यु	144 टन
ii)	टायर दबाव	140 पी एस आइ
iii)	गति	05 किमी प्रति घंटा
iv)	स्थान	50 किमी
v)	स्थान	एससार ऑर्डल्स रिफाइनरी रोड वाडीनगर जामनगर, गुजरात.

संख्या: एनसीएटी/14/0553/टीआर/टीटीजी/805

5.3.3 निरीक्षण और कार्य की जांच:-

सड़क पर दौड़ने के उपरांत निरीक्षण में निम्नलिखित जांच की गयी:-

क्रम सं.	विवरण	अवलोकन/टिप्पणी
i	दृष्टि निरीक्षण: क) संस्पेशन/परिचालन पद्धति:- किसी किस्म का टूटना, द्रवचालित में तेल/हवा का रिसाव इत्यादि ख) रोकने की पद्धति:- किसी किस्म का टूटना, हवा का रिसाव	अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं
ii	कार्य परीक्षण:	
क)	ब्रेक और पार्किंग ब्रेक का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ख)	सभी प्रकाश का कार्य करना (दिशा संकेतक, पिछला/रोकने की बत्ती और प्रतिबिम्बित)	जांच किया गया और ठीक पाया गया
ग)	संस्पेशन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
घ)	परिचालन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ङ)	विद्युत सहायक 24 वोल्ट डी सी आपूर्ति के कार्य की जांच	जांच में सही पाया गया
च)	द्रवचालित पद्धति में तेल के रिसाव की जांच	मामूली तेल का रिसाव अवलोकित हुआ
छ)	वायवीय (न्यूमेट्रिक) पद्धति में हवा के रिसाव की जांच	अवलोकन के पश्चात हवा का रिसाव नहीं पाया गया.
ज)	ट्रैलर के ऊपर जड़े गये पावर पैक इंजिन के कार्य का प्रदर्शन जैसे - हैंडिल के द्वारा प्रारम्भ होना, रुकना, अनावश्यक शोर का ना होना इत्यादि.	जांच में सही पाया गया

iii	नाजुक स्थान पर वेल्ड किये गये वेल्ड कार्य की डी पी विधि द्वारा जांच कियी गयी, जिस स्थान पर वेल्ड किया गया हो वहा चटकाव/त्रुटि की जांच.	कोई त्रुटि नहीं पायी गयी
-----	--	--------------------------

5.4 टी सी डी/टी सी सी डी माप (मेजरमेट):-

टी सी डी/टी सी सी डी	शक्तिहीन धुरियां होने की वजह से नहीं मापा गया
----------------------	---

संख्या: एनसीएटी/14/0553/टीआर/टीटीजी/805

6.0 निष्कर्षः-

मेसर्स निकोलस, फ्रांस द्वारा निर्मित और मेसर्स एससार प्रोजेक्ट्स (ईण्डिया) लिमिटेड, मुंबई द्वारा प्रस्तुत रेखाचित्र संख्या 33705 के मुताबिक “6 धुरि पंक्तियां, 48 पहिये, द्रवचालित सर्सेंशन, फ्लैट बेड ट्रैलर” का सत्यापन तथा परीक्षण और जाँच के आधार पर यह ट्रैलर का प्रदर्शन संतोषजनक पाया गया। सीमित तकनीकी परीक्षण के दौरान प्रदर्शन/उप प्रदर्शन में कोई भी बड़ी त्रुटि/खराबी नहीं पायी गयी।

7.0 परीक्षण परिणामों का विस्तारणः-

निम्नलिखित द्रवचालित ट्रैलर्स और उनके दस्तावेज जोकि समान हैं और एक ही निर्माता द्वारा बनाये गये हैं तथा जिनका रेखाचित्र संख्या समान है, के सत्यापन के आधार पर, क्रमांक संख्या 2.0 में वर्णित ट्रैलर के प्रदर्शन और मूल्यांकन के परिणामों को कहे गये ट्रैलर्स के लिये विस्तारित किया जाता है:

क्रमांक संख्या	चैसिस संख्या	रेखाचित्र संख्या	निर्माता
1	199Y4135	33705	निकोलस, फ्रांस
2	199Y4127		

संकेतः

- i) द्रवचालित ट्रैलर का उपरोक्त माप दंड के अनुसार भार के अवस्था का प्रदर्शन सुनिश्चित पाया गया, फिर भी निर्माता/ट्रान्सपोर्टर की जिम्मेदारी है कि माल/विशेष उद्देश्य यंत्र को सुरक्षित सड़क पर चलाये और गंतव्य तक पहुंचाये, वे हद से ज्यादा माप के प्रेपितमाल के परिवहन की आवश्यक सावाधानी बरतें।
- ii) ट्रैलर के संचलन होने से पहले भारत के राष्ट्रीय महामार्ग अधिकारी, पी डब्ल्यू डी, आर एन्ड बी तथा राज्य अधिकारी इस रपट के अनुसार प्रत्येक धुरी के भार की जाँच करे, प्रत्येक टायर के भार को जाँचा गया और यह सुनिश्चित किया गया की उल्लेखित (निर्धारीत) मर्यादा से अधिक न हो।
- iii) यह भी संस्तुति की जाती है की लादने के मंच पर यू डी एल उपाय अपनाये।
- iv) ट्रैलर की गति 05 किमी प्रति घंटा से ज्यादा नहीं होनी चाहिये।

- i) परीक्षण नमूना उत्पादन लाट से एकत्रित नहीं किया गया।
- ii) यह परीक्षण रपट अपने आप में प्रस्तुत किए गये किसी विशेष वाहन/प्रदर्शन/अवयव के परीक्षण परिणाम रखता है, तथा विशेष परीक्षण किये गए जैसा की विस्तारित रूप से इस रपट में हैं और इस का अर्थ यह न लगाना की इस की निरंतर गुणवत्ता, एवं इसी के तथा समान रूप की रूपरेखा के दूसरे सूची के पद के निष्पादन की व्ही आर डी ई ने हिमायत की है।
- iii) व्ही आर डी ई किसी भी निर्माता के निर्माण और उसके गुणवत्ता उत्पादन के लिये परोक्ष या अपरोक्ष रूप से जिम्मेदार नहीं हैं।
- iv) व्ही आर डी ई यह अधिकार सुरक्षित रखती है कि किसी भी समय दी हुयी रपट वापस ले सकती है अगर उसे ज्ञात हुआ कि किसी भी स्तर पर धोका या रपट को अन्यथा लिया गया है।
- v) इस रपट को कहीं भी उपयोग में नहीं लाया जायेगा जैसे व्यावसायिक (कमर्शियल) उत्पादन के उद्देश्य से या किसी उद्देश्य से बिना निदेशक, व्ही आर डी ई, वाहन नगर, अहमदनगर-4 14006 के लिखित स्वीकृति प्राप्त किये।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd September, 2015

S.O. 2392(E).- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in **Gujarat** of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of trailers	: Independent trailers
2. Owned by	: M/s Essar Constructions (India) Ltd., Jamnagar, Gujarat
3. Manufactured by	: M/s Nicolas Industries, France.
4. No. of Trailers	: Six
5. Description of trailer	

Sl. No	Chassis No.	No. of Axles & Drawing No.	No., Description, Size of tyres	Measurements (Length x Width x Height)	Unladen Weight (in Kgs)	Maximum permissible Per Axle Load (in Kgs)	Gross Vehicle Weight (Kgs)
1.	199Y4124	6 Axle rows (2 axles per row); Drawing No.35805	Total 48, eight in each axle row, 7.5R15 135/133G	9300 mm x 3000 mm x 1090±325 mm (adjustable) Trailer length with Power pack engine is 13,320 mm	25,500 (including power pack engine)	8,333	1,00,000
2.	199Y4125						
3.	199Y4132						
4.	199Y4126	6 Axle rows (2 axles per row); Drawing No. 35705	Total 48, eight in each axle row, 7.5R15 135/133G	9300 mm x 3000 mm x 1070±325 mm	18,300	12,000	1,44,000
5.	199Y4127						
6.	199Y4135						

6. The Test Report No.NCAT/14/0554/TR/TTG/806 and No. No.NCAT/14/0553/TR/TTG/805 dated 26.02.2015 submitted by Vehicle Research & Development Estt., Ahmednagar for the above vehicles with respect to some essential specifications is as attached in Annexure-I.

7. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The program of the movement of the trailer should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (viii) M/s Essar Constructions (India) Ltd., Jamnagar, Gujarat would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) M/s Essar Constructions (India) Ltd., Jamnagar, Gujarat would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/national Highway Authority of India.
- (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (xii) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xiii) M/s Essar Constructions (India) Ltd., Jamnagar, Gujarat would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xiv) M/s Essar Constructions (India) Ltd., Jamnagar, Gujarat will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) M/s Essar Constructions (India) Ltd., Jamnagar, Gujarat will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e, State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

8. The trailer shall be registered in the State of **Gujarat** only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[No. RT-11042/07/2014-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.

No. NCAT/14/0554/TR/TTG/806

Date: 26th Feb 2015

PERFORMANCE TEST REPORT

Repor	Spec	Dr	Total
06	04	0	11

6 AXLES - HYDRAULIC MODULAR TRAILER (Self Propelled)

1.0 GENERAL INFORMATION:-

1.1	Name & Address of sponsor	M/s Essar Projects (India) Ltd., Equinox Business Park, Tower – 2, Off Bandra Kurla Complex, L.B.S. Marg, Kurla (W), Mumbai 400070, India
1.2	Name & Address of the Manufacturer	M/s Nicolas Industries S.A.S. F-89290 Champs-Sur Yonne, France
1.3	Date of Import in India	09/03/2009
1.4	Reference	i) MoRTH letter no. RT-11042/36/2012-MVL dt. 18 th Feb 2013 ii) M/s Essar Projects (India) Ltd, Letter dt. 15 th Nov 2014
1.5	Purpose of testing	Mobility assessment of hydraulic modular trailer with respect to permissible load. (Does not include capabilities of movement of the trailer on various roads and bridges)
1.6	Test Procedure	As per MoRTH letter no. RT-11042/36/2012-MVL dt. 18th Feb 2013
1.7	Name of the model tested	6 Axle rows, 12 axles, 32 Wheelers, Hydraulic Suspension Flat Bed Self propelled Modular Trailer Type MDEM1 6/8
1.8	Trial period	21.01.2015 to 24.01.2015

2.0 IDENTIFICATION OF TEST TRAILER :-

2.1	Chassis No.	199Y4132
2.2	Drawing No.	35805

3.0 BRIEF TECHNICAL SPECIFICATION OF TRAILER :-

3.1	Specification as submitted by the manufacturer	Specification copy attested and attached
-----	--	--

No. NCAT/14/0554/TR/TTG/806

4.0 TEST SITE:-

4.1	Place of Testing	i) Essar Projects (India) Ltd, Refinery Site, 39km, Jamnagar Okha Highway, Vadinar 361305, Gujrat. ii) Essar Oils Refinery Road.
-----	------------------	---

5.0 TRIAL SCHEME:-

Performance evaluation of Hydraulic Modular Trailer includes the following Tests:

Test No.	Tests
5.1	Dimensional measurements & Weighment of Trailer
5.2	Trailer Inspection & Functional check up
5.3	Roadability Trials
5.4	TCD/TCCD Measurement

5.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS & WEIGHMENT OF TRAILER:-**5.1.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS OF TRAILER:**

(All dimensions are in mm)

Sr. No.	Parameters	Specified	Measured
i	Overall length(Trailer only) (Trailer with power pack engine)	9300 13320	9300 13320
ii	Overall Width	3000	3000
iii	Overall height	1090 ± 325	1090 ± 325
iv	Platform : length Width Height	9300 3000 1090 ± 325	9300 3000 1090 ± 325
v	Wheel track of Axle	820	820 (Single tyre confi.) 735 (Dual tyre confi.)
vi	Distance between centers of twin axles (longitudinal)	1550	1550
vii	Distance between centers of twin axles (laterally)	1800	1800
viii	Length of tow bar	NA being self propelled	NA being self propelled

5.1.2 WEIGHMENT OF TRAILER:-

Sr. No.	Parameters	Specified	Measured/Permissible
i	Unladen weight (ton)	24.2 (Including power pack)	25.5 (Including power pack)
ii	Payload (ton)	143.8	74.5
iii	Gross vehicle weight (GVW) (ton)	168	100

5.2 TRAILER INSPECTION & HYDRAULIC SYSTEMS:-**5.2.1 TRAILER INSPECTION:**

No. NCAT/14/0554/TR/TTG/806

Sr. No.	Description	Specified	Observed/Permissible
i	<u>Axles</u> a) Make b) No. of Axles/Axle rows c) Maximum Permissible Load capacity per axle/Axle rows (t) d) No. of Module	Nicolas, France 12/6 14/28 1	Nicolas, France 12/6 6.5/13 (For Drive Axle) 12/24 (For Dead Axle) 1
ii	<u>Tyres</u> <u>Single Configuration</u> a) size b) Make c) No. of tyres per Axle d) No. of tyres per Axle Rows e) Total No. of tyres on trailer f) Max. Load per tyre at 5 km/h g) Tyre Pressure <u>Dual Configuration</u> a) size b) Make c) No. of tyres per Axle d) No. of tyres per Axle Rows e) Total No. of tyres f) Max. Load per tyre at 5 km/h g) Tyre Pressure	315/70R15 165 A5 Continental 2 4 16 4000 kg ----- 7.5R15 135/133 G Continental 4 8 16 4000 kg -----	315/70R15 165 A5 Continental 2 4 16 3250 kg 140 Psi 7.5R15 135/133 G Continental 4 8 16 3000 kg 140 Psi

iii	Brakes a) Service Brake b) Parking brake c) Brake Chamber make d) Total No. of brake chamber e) Total no. of Air Tanks used	Double Diaphragm Vessels. Spring Chamber Vessels M/s Wabco 4 1	Through hydraulic drives & Pneumatics. Spring Chamber Vessels M/s Wabco (Pneumatic) 4 1
iv	Power pack	Self Propelled trailer	Self Propelled trailer

5.2.2 HYDRAULIC SYSTEMS:-

Trailer consists of following Hydraulic Systems:

a) Steering system

b) Suspension system

No. NCAT/14/0554/TR/TTG/806

Sr. No.	Description	Specified	Observed
i	Steering: a) Type b) Total No. of slew ring used in the steering	Hydro Mechanical System 7	Hydraulic through power pack. All wheels are steerable 7
ii	Suspension: a) Type b) Total No. of hydraulic cylinders used c) Cylinder bore diameter d) Stroke	Hydraulic 12 165 mm 650 mm	Hydraulic 12 165 mm 650 mm
iii	Hydraulic cylinder: All Hydraulic cylinders shall be tested as per IS 10585 – 2002. The manufacturer should submit the test certificate/inspection report for the same.		Not applicable being imported hydraulic system from Nicolas, France.

5.3 ROADABILITY TRIALS:-

5.3.1 **Prime mover:** Self propelled trailer

5.3.2 **Hydraulic Modular Trailer:**

i) GVW	100 ton
ii) Tyre Pressure	140 Psi
iii) Speed	5 km/hr
iv) Distance Covered	50 km
v) Place	Essar Oils Refinery Road Vadinar, Jamnagar, Gujarat

5.3.3 Inspection and Functional Check Up:-

After the running trials, the following checks have been carried out:-

Sr. No.	Description	Observations/Remarks
i.	Visual inspection:	
a)	Suspension / Steering system:- for any breakage, leakage of hydraulic oil/Air etc.,	No damage/leakage observed
b)	Braking system:- for any breakage, leakage of Air	No damage/leakage observed
ii.	Functional Test:	
a)	Functioning of brakes and parking brakes	Working Satisfactory
b)	Functioning of all lights (side indicator, Tail/Stop lamp & Reflector)	Checked and found Ok.
c)	Functioning of suspension system	Working satisfactory
d)	Functioning of steering system	Working satisfactory
e)	Check the functionality of all electrical accessories of 24 V DC supply.	Checked and Found Ok.
f)	Check for oil leakage in hydraulic lines.	Minor Oil leakage observed
g)	Check for air leakage in pneumatic systems.	No Air leakage observed
h)	Check Power Pack engine mounted on trailer for performance like easy starting by handle, stopping, any unusual noise etc.	Checked and found Ok.
iii.	Weld check was carried out by (DP method) at the critical weld locations. Checks for cracks/defects in the welding locations.	No defects noticed

5.4 TCD/TCCD Measurement:-

TCD/TCCD	LHS	RHS
Turning Circle Diameter (m)	15.5	15.5
Turning Clearance Circle Diameter (m)	22.6	22.6

No. NCAT/14/0554/TR/TTG/806

6.0 CONCLUSION:-

The **6 axle rows**, 32 wheelers, hydraulic suspension, Flat Bed trailer as per drawing No. 35805 manufactured by M/s Nicolas, France and offered by **M/s Essar Projects (India) Ltd., Mumbai** the performance of this trailer found satisfactory. During the course of the limited trials, no major defect or malfunctioning of system/sub-system observed.

7.0 EXTENSION OF TEST RESULTS:-

Based on the verification of following self propelled trailers & their documents, which are identical and manufactured by same vendor with same drawing No., the performance evaluation test results of the trailer mentioned at Sr. No. 2.0 is extended to the said trailers:

Sr. No.	Chassis No.	Drawing No.	Manufactured by
1.	199Y4124	35805	Nicolas, France
2.	199Y4125		

NOTE:

- i) Performance of the Hydraulic trailers confirmed to the loading condition specified above. However, the manufacturer/transporter is responsible for safe transport of goods/special purpose equipments on Road. They should take necessary precaution for transport of Over Weight Consignments (OWCs)/Over Dimension Consignments (ODCs) of equipments.
- ii) National Highway Authority of India, PWD, R&B and State authorities shall check the loading of each axle as per this report before clearing the trailer for movement. Each tyre loading also shall be checked & shall not exceed the limits mentioned in the report.
- iii) It is recommended to apply UDL on the loading platform.
- iv) The self propelled trailer speed should not exceed 5 km/h.

- i)The test sample was not collected from production lot.
- ii)This test report contains the test results of the particular sample of vehicle/Systems/Components, submitted and the specific tests carried out as detailed in this report and shall NOT be interpreted as an endorsement by VRDE, of the Continuing quality, or performance of any other items of the same or similar design.
- VRDE is not responsible directly/indirectly for the quality of production lots being manufactured
- iii) by the firm.
- iv)VRDE has the right to initiate cancellation/withdrawal of the report issued in case of any fraud, misrepresentation, when it comes in the knowledge of VRDE.
- v)The contents of this report shall neither be reproduced in whole or part nor interpreted and used for commercial purposes without the written approval of the **DIRECTOR, VRDE, VAHAN NAGAR, AHMEDNAGAR – 414 006**.

No. NCAT/14/0553/TR/TTG/805

Date: 26th Feb 2015*PERFORMANCE TEST REPORT*

Report	Specs	Drg	Tota
06	04	01	11

*6 AXLES – HYDRAULIC TRAILER (Dead Axle)***1.0 GENERAL INFORMATION:-**

1.1	Name & Address of sponsor	<i>M/s Essar Projects (India) Ltd, Equinox Business Park, Tower – 2, Off Bandra Kurla Complex, L.B.S. Marg, Kurla (W), Mumbai 400070, India</i>
1.2	Name & Address of the Manufacturer	<i>M/s Nicolas Industries S.A.S. F-89290 Champs- Sur Yonne, France</i>
1.3	Date of Import in India	<i>09/03/2009</i>
1.4	Reference	<p>i) MoRTH letter no. RT-11042/36/2012-MVL <i>dt. 18th Feb 2013</i></p> <p>ii) M/s Essar Projects (India) Ltd., <i>Letter dt. 15 Nov 2014</i></p>
1.5	Purpose of testing	<i>Mobility assessment of hydraulic modular Trailer with respect to permissible load. (Does not include capabilities of movement of the Trailer on various roads and bridges)</i>
1.6	Test Procedure	As per MoRTH letter no. RT-11042/36/2012-MVL dt. 18th Feb 2013
1.7	Name of the model tested	<i>6 Axle rows, 12 axles, 48 Wheelers, Hydraulic Suspension Flat Bed Modular Trailer</i> <i>Type: - M6155</i>
1.8	Trial period	<i>21.01.2015 to 24.01.2015</i>

2.0 IDENTIFICATION OF TEST TRAILER :-

2.1	Chassis No.	199Y4126
2.2	Drawing No.	33705

3.0 BRIEF TECHNICAL SPECIFICATION OF TRAILER :-

3.1	Specification as submitted by the manufacturer	Specification copy attested & attached
-----	--	--

4.0 TEST SITE :-

4.1	Place of Testing	i) Essar Projects(India) Ltd, Refinery Site, 39km, Jamnagar Okha Highway, Vadinar 361305Gujrat. ii) Essar Oils Refinery Road.
-----	------------------	--

5.0 TRIAL SCHEME:-

Performance evaluation of Hydraulic Modular Trailer includes the following tests:

No. NCAT/I4/0553/TR/TTG/805

Test No.	Tests
5.1	Dimensional measurements & Weightment of Trailer
5.2	Trailer Inspection & Functional check up
5.3	Roadability Trials
5.4	TCD/TCCD Measurement

5.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS & WEIGHMENT OF TRAILER:-

5.1.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS OF TRAILER:

(All dimensions are in mm)

Sr. No.	Parameters	Specified	Measured
i	Overall length(Trailer only)	9300	9300
ii	Overall Width	3000	3000
iii	Overall height	1075 ± 325	1075 ± 325
iv	Platform : length Width Height	9300 3000 1075 ± 325	9300 3000 1075 ± 325
v	Wheel track of Axle	735	735
vi	Distance between centers of twin axles (longitudinal)	1550	1550
vii	Distance between centers of twin axles (laterally)	1800	1800
viii	Length of tow bar	NA	NA

5.1.2 WEIGHMENT OF TRAILER:-

Sr. No.	Parameters	Specified	Measured/Permissible
i	Unladen weight (ton)	18.3	18.3
ii	Payload (ton)	143.8	125.7
iii	Gross vehicle weight (GVW) (ton)	162.1	144

5.2 TRAILER INSPECTION & HYDRAULIC SYSTEMS:-

5.2.1 TRAILER INSPECTION:-

No. NCAT/14/0553/TR/TTG/805

Sr. No.	Description	Specified	Observed/Permissible
i	<u>Axles</u> a) Make b) No. of Axles/Axle rows c) Maximum Permissible Load capacity per axle/Axle rows (t) d) No. of Trailer	Nicolas, France 12/6 14/28 1	Nicolas, France 12/6 12/24 1
ii	<u>Tyres</u> a) size b) Make c) No. of tyres per Axle d) No. of tyres per Axle Rows e) Total No. of tyres f) Max. Load per tyre at 5 km/h g) Tyre Pressure	7.5R15 135/133 G Continental 4 8 48 4000 kg ----	7.5R15 135/133 G Continental 4 8 48 3000 kg 140 Psi
iii	<u>Brakes</u> a) Service Brake b) Parking brake c) Brake Chamber make d) Total No. of brake chamber e) Total no. of Air Tanks used	Double Diaphragm Vessels Spring Chamber Vessels M/s Wabco 12 6	Pneumatic acting on all wheels Spring Chamber Vessels M/s Wabco 12 6
iv	<u>Power pack</u>	NA being non powered	NA being non powered

5.2.2 HYDRAULIC SYSTEMS:-

Trailer consists of following Hydraulic Systems:

- a) Steering system
- b) Suspension system

Sr. No.	Description	Specified	Observed
i	Steering: a) Type b) Total No. of slew ring used in the steering	Hydro Mechanical System 7	Hydraulic through power pack. All wheels are steerable 7
ii	Suspension: a) Type b) Total No. of hydraulic cylinders used c) Cylinder bore diameter d) Stroke	Pendulum 12 165 mm 650 mm	Hydraulic 12 165 mm 650 mm
iii	Hydraulic cylinder: All Hydraulic cylinders shall be tested as per IS 10585 – 2002. The manufacturer should submit the test certificate/inspection report for the same.		Not applicable being imported hydraulic system from Nicolas, France.

5.3 ROADABILITY TRIALS:-

5.3.1 Prime mover:- Towed by Self Propelled Trailer

5.3.2 Hydraulic Modular Trailer:-

i)	GVW	144 ton
ii)	Tyre Pressure	140 Psi
iii)	Speed	5 km/h
iv)	Distance Covered	50 km
v)	Place	Essar Oils Refinery Road Vadinar, Jamnagar, Gujarat

No. NCAT/14/0553/TR/TTG/805

5.3.3 Inspection and Functional Check Up:-

After the running trials, the following checks have been carried out:-

Sr. No.	Description	Observations/Remarks
i.	Visual inspection:	
a)	Suspension / Steering system:- for any breakage, leakage of hydraulic oil/Air etc.,	No damage/leakage observed
b)	Braking system:- for any breakage, leakage of Air	No damage/leakage observed
ii.	Functional Test:	
a)	Functioning of brakes and parking brakes	Working Satisfactory
b)	Functioning of all lights (side indicator, Tail/Stop lamp & Reflector)	Checked and found Ok.
c)	Functioning of suspension system	Working satisfactory
d)	Functioning of steering system	Working satisfactory
e)	Check the functionality of all electrical accessories of 24 V DC supply.	Checked and Found Ok.
f)	Check for oil leakage in hydraulic lines.	Minor Oil leakage observed
g)	Check for air leakage in pneumatic systems.	No Air leakage observed
h)	Check Power Pack engine mounted on trailer for performance like easy starting by handle, stopping, any unusual noise etc.	Checked and found Ok.
iii.	Weld check was carried out by (DP method) at the critical weld locations. Checks for cracks/defects in the welding locations.	No defects noticed

5.4 TCD/TCCD Measurement:-

TCD/TCCD	Not Conducted Being Non -Powered (Dead) Axles
----------	---

No. NCAT/14/0553/TR/TTG/805

6.0 CONCLUSION:-

The performance of **6 axle rows**, 48 wheelers, hydraulic suspension, Flat Bed Trailer as per drawing No. 33705 manufactured by M/s Nicolas, France and offered by **M/s Essar Projects (India) Ltd., Mumbai** the performance of this trailer found satisfactory. During the course of the limited trials, no major defect or malfunctioning of system/sub system observed.

7.0 EXTENSION OF TEST RESULTS:-

Based on the verification of following hydraulic Trailer & their documents, which are identical and manufactured by same vendor with same drawing No., the performance evaluation test results of the Trailer mentioned at Sr. No. 2.0 is extended to the said Trailers:

Sr. No.	Chassis No.	Drawing No.	Manufactured by
1.	199Y4135	33705	Nicolas, France
2.	199Y4127		

No. NCAT/14/0553/TR/TTG/805

NOTE:

- i) Performance of the Hydraulic modular Trailer confirmed to the loading condition specified above. However, the manufacturer/transporter is responsible for safe transport of goods/special purpose equipments on Road. They should take necessary precaution for transport of Over Weight Consignments (OWCs)/Over Dimension Consignments (ODCs) of equipments.
- ii) National Highway Authority of India, PWD, R&B and State authorities shall check the loading of each axle as per this report before clearing the Trailer for movement. Each tyre loading also shall be checked & shall not exceed the limits mentioned in the report.
- iii) It is recommended to apply UDL on the loading platform.
- iv) The Trailer speed should not exceed 5 km/h.

- i) The test sample was not collected from production lot.
- ii) This test report contains the test results of the particular sample of Vehicle/Systems/ Components, submitted and the specific tests carried out as detailed in this report and shall NOT be interpreted as an endorsement by VRDE, of the Continuing quality, or Performance of any other items of the same or similar design. VRDE is not responsible directly/indirectly for the quality of production lots being manufactured by the firm.
- iii) VRDE has the right to initiate cancellation/withdrawal of the report issued in case of any fraud, misrepresentation, when it comes in the knowledge of VRDE.
- iv) The contents of this report shall neither be reproduced in whole or part nor interpreted and used for commercial purposes without the written approval of the **DIRECTOR, VRDE, VAHAN NAGAR, AHMEDNAGAR – 414 006.**